

**DETERMINA A CONTRARRE**  
(art. 32 comma 2 D.Lgs 50/2016)

N. 726<sup>AS</sup> REG.

DATA 12/6/2018

Dipartimento Servizi al Territorio – Settore Infrastrutture stradali

**Oggetto:** Realizzazione nel quartiere S. Anna di sottopasso alla linea ferroviaria FF.SS. "Rho-Arona" – tratta "Rho-Gallarate" al km. 20+406,728 e annesso strade ciclo pedonali di collegamento.  
Approvazione progetto esecutivo e modalità di affidamento lavori

CIG: **8092499D6C**  
CUP: **G41B19000270005**

Agesp Attività Strumentali S.r.l.  
Il Direttore Generale  
**Dott. Gianfranco Carraro**

  
  
-----

Premesso che:

- con deliberazione di G.C. n. 170 del 22 maggio 2019 l'Amm.ne C.le ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica connesso con la realizzazione di un primo lotto funzionale costituito da un sottopasso ferroviario alla linea R.F.I. (rete ferroviaria italiana) Rho Arona al km. 20+406 e dalle annesse strade ciclo pedonali di collegamento e di un secondo lotto funzionale connesso con la realizzazione delle due strade di collegamento di cui l'una in direzione via cassano mentre l'altra verso il sempione in prossimità della esistente rotatoria all'intersezione con via dei sassi per l'importo di complessive € 6.250.000,00 di cui complessive € 4.400.000,00 per il primo lotto (di cui € 3.447.000,00 per lavori) ed € 1.850.000,00 per il secondo lotto (di cui € 1.500.000,00 per lavori);
- la spesa relativa alla realizzazione del sottopasso di cui sopra è finanziata per € 2.850.000,00 con contributo statale in esecuzione alle disposizioni del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 18.03.2005 di cui né è stata già accertata ed introitata l'entrata (giusto provvedimento di deliberazione di Giunta Comunale 532/2005 per € 950.000,00, con determinazione dirigenziale n. 549/2006 per € 701.000,00, con determinazione dirigenziale n. 592/2007 per € 671.000,00 e con determinazione dirigenziale n. 603/2008 per € 528.000,00).
- l'Amm.ne C.le di Busto Arsizio inoltre, con provvedimento di determinazione n. 600 del 01 luglio 2019 ha stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di tipo verticale costituito da ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambientale s.r.l. di Trezzano sul Naviglio e al geom. Roberto Mara di Fagnano Olona, la redazione del progetto definitivo ed esecutivo inerente la realizzazione del sottopasso viario, per l'importo di € 37.000,00 oltre oneri previdenziali ed i.v.a. 22% per complessive € 46.945,60.
- con Deliberazione di G.C. n. 325 del 25/9/2019, l'Amministrazione Comunale di Busto Arsizio, ha approvato il progetto definitivo dei lavori citati in oggetto approvando la spesa di complessive € 4.400.000,00 di cui € 3.507.900,00 per lavori, dichiarando altresì la pubblica utilità;
- con comunicazione in data 08/11/2019 prot. n. 126275 l'Amm.ne C.le, ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori di "Realizzazione nel quartiere S. Anna di sottopasso alla linea ferroviaria FF.SS. "Rho-Arona" – tratta "Rho-Gallarate" al km. 20+406,728 e annesse strade ciclo pedonali di collegamento", composto dai seguenti elaborati:

A.01	Relazione generale tecnico-illustrativa
A.02	Quadro economico
A.03	Fascicolo fotografico
A.04	Corografia 1:10.000

- A.05 Estratto PGT 1:5000
- A.06 Estratto aerofotogrammetrico 1:5000
  
- B.01 Capitolato speciale di appalto - Descrizione delle lavorazioni e norme amministrative
- B.02 Capitolato speciale di appalto - Prescrizioni tecniche
- B.03 Schema di contratto
- B.04 Elenco Prezzi Unitari
- B.05 Analisi nuovi prezzi
- B.06 Computo Metrico Estimativo
- B.07 Quadro di incidenza mano d'opera
- B.08 Composizione Corpi d'Opera
- B.09 Cronoprogramma
- B.10 Piano di sicurezza e coordinamento
- B.11 Fascicolo tecnico dell'opera
- B.12 Piano di manutenzione
  
- C.01 Relazione geofisica geotecnica geognostica
- C.02 Rilievo stato di fatto Planimetria generale 1:500
- C.03 Rilievo stato di fatto Sezioni trasversali ferroviarie 1 di 2 1:200
- C.04 Rilievo stato di fatto Sezioni trasversali ferroviarie 2 di 2 1:200
- C.05 Planimetria interferenze 1:500
  
- D.01 Relazione specialistica opere stradali, opere di sistemazione idraulica e di calcolo illuminazione
- D.02 Sottovia e pista ciclabile Planimetria generale 1:500
- D.03 Sottovia e pista ciclabile Planimetria di dettaglio 1:200
- D.04 Sottovia e pista ciclabile Planimetria di tracciamento Varie
- D.05 Sottovia Planimetria di dettaglio e sezioni trasversali 1:100
- D.06 Sottovia Impermeabilizzazione monolite Particolari costruttivi
- D.07 Pista ciclabile Profilo longitudinale 1:500
- D.08.1 Pista ciclabile Sezioni trasversali 1 di 2 1:200
- D.08.2 Pista ciclabile Sezioni trasversali 2 di 2 1:200
- D.09 Pista ciclabile Opere complementari Planimetria, particolari costruttivi e impianto di illuminazione
- D.10 Pista ciclabile Smaltimento acque Planimetria e particolari costruttivi

E.01	Relazione tecnica specialistica opere strutturali
E.02	Monolite Carpenteria Varie
E.03	Monolite Armatura 1 di 2 Varie
E.04	Monolite Armatura 2 di 2 Varie
E.05	Muro di spinta Carpenteria ed armatura Varie
E.06	Paratie di sostegno Carpenteria ed armatura Varie
E.07	Pista ciclabile Muro di sostegno Carpenteria ed armatura 1:50

F.01	Viabilità di accesso cantiere ed individuazione aree di cantiere
F.02	Planimetria bonifica ordigni bellici 1:1000
F.03	Allestimento aree di cantiere e planimetria delle demolizioni e rimozioni
F.04	Calcolo dei volumi di scavo e di riporto
F.05	Calcolo dei volumi di scavo e di riporto Dimostrazione analitica
F.06	Sistema Essen - Fasi operative
F.07.1	Manufatto di spinta Fasi operative Fase 1 di 5 1:200
F.07.2	Manufatto di spinta Fasi operative Fase 2 di 5 1:200
F.07.3	Manufatto di spinta Fasi operative Fase 3 di 5 1:200
F.07.4	Manufatto di spinta Fasi operative Fase 4 di 5 1:200
F.07.5	Manufatto di spinta Fasi operative Fase 5 di 5 1:200
F.08	Sistemazione finale aree di cantiere -Planimetria e particolari costruttivi ripristini recinzioni RFI e HUPAC ;

- dal quadro economico dei lavori si desumono i seguenti costi:

#### A. LAVORI:

A.1 Importo dei lavori a "corpo"	€ 3.293.987,47
A.2 Importo a "corpo" per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta:	€ <u>213.912,53</u>
<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>	<b>€ 3.507.900,00</b>

#### B. SOMME A DISPOSIZIONE

B.1 Allacciamento ai pubblici servizi	€ 15.000,00
B.2 Imprevisti e spese di carattere strumentale Iva comp	€ 23.867,00
B.3 Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni	€ 169.000,00
B.4 Oneri e convenzioni Ferrovie dello Stato	€ 125.000,00
B.5 Spese tecniche	€ 166.400,00
B.6 Spese per pubblicità	€ <u>1.750,00</u>
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 501.017,00</b>

*[Handwritten signature]*

### C. I.V.A.

C1.1	I.V.A. 10% su (€ 3.507,900,00)	€ 350.790,00
C1.2	I.V.A. 22% su (15.000,00 +166.400,00 +1.750,00) €.	
	183.150,00	€ 40.293,00
	<b>IMPORTO I.V.A.</b>	<b>€ 391.083,00</b>

### IMPORTO COMPLESSIVO

**€ 4.400.000,00**

- con la stessa nota, l'Amm.ne C.le disponeva altresì di demandare ad Agesp attività strumentali srl le attività conseguenti relative al ruolo di RUP, all'approvazione del Progetto esecutivo ed alle procedure di gara, comunicando altresì di aver già conferito l'incarico di Direzione Lavori all'Ing. Giovanni Lamperti;
- il D.Lgs 50/2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti pubblici" prevede all'art. 32, comma 2 la necessità di adozione di una preventiva determinazione a contrarre, recante l'individuazione degli elementi essenziali del contratto e dei criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Tenuto conto che:

- la scelta dell'impresa esecutrice avrà luogo ai sensi di quanto previsto all'art. 60 del D. L.gs 50/2016, mediante procedura aperta;
- Ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs 50/16 si specifica che, si procederà all'aggiudicazione del contratto sulla base del criterio del minor prezzo determinato sull'importo a corpo posto a base di gara;
- troverà applicazione ai fini di valutazione anomala delle offerte, il procedimento di cui all'art. 97 comma 2, 2 bis, 3 bis e 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..
- gli elementi essenziali del contratto che si andrà a stipulare con la ditta assegnataria dei lavori sono tutti contenuti nel Capitolato Speciale d'Appalto, nonché nel presente atto;

dato atto che:

- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/90 e dell'art. 31 del D.Lgs 50/16, è identificato nella persona dell'Arch. Sergio Callegari;
- la spesa di euro 4.400.000 (I.V.A. compresa) rientra nelle prestazioni a carattere straordinario il cui importo è già stato impegnato dall'amministrazione comunale;

### DETERMINA

- 1) di approvare, per le ragioni menzionate nelle premesse del presente atto, il progetto esecutivo riferito agli interventi di "Realizzazione nel quartiere S. Anna di sottopasso alla linea ferroviaria FF.SS. "Rho-Arona" – tratta "Rho-Gallarate" al km. 20+406,728 e annesse

strade ciclo pedonali di collegamento” composto dagli elaborati indicati in premessa, che si allegano al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- 2) di approvare in complessivi euro 4.400.000,00 (I.V.A. e somme a disposizione comprese) la spesa che si rende necessaria per l'esecuzione dei lavori in discorso, così come risulta dal Quadro Economico riportato in premessa, che qui si approva;
- 3) la scelta dell'impresa esecutrice avrà luogo mediante procedura aperta ai sensi di quanto previsto all'art. 60 del D. Lgs 50/2016, con il criterio del minor prezzo sull'importo a corpo posto a base di gara
- 4) di dare atto che in riferimento alla stipulazione del contratto, il fine, l'oggetto e le modalità di scelta del contraente risultano determinati nelle premesse del presente atto.
- 5) di dare atto che la somma di euro 4.400.000,00 (I.V.A. compresa) rientra nelle prestazioni con corrispettivo extracanonico;
- 6) di dare atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/90 e dell'art. 31 del D.Lgs 50/16, è identificato nella persona dell'Arch. Sergio Callegari;

Busto Arsizio, lì 12 novembre 2019

Dipartimento Servizi al Territorio  
Il Dirigente  
**Arch. Sergio Callegari**

